

团 体 标 准

T/CADZ 0002—2023

# 陆港分类与评估指标

Classification and evaluation index for land port

2023-10-17 发布

2024-01-01 实施

中国开发区协会 发布



# 目 录

前言 .....	II
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 陆港分类 .....	1
5 陆港评估指标 .....	2
附录 A（资料性）陆港评估指标释义 .....	6

# 前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件由中国开发区协会提出并归口。

本文件起草单位：中国开发区协会陆港分会、深圳市平方科技股份有限公司、交通运输部科学研究院、成都国际陆港运营有限公司、合肥国际内陆港发展有限公司、苏州工业园区航港物流有限公司、奎屯新亚科工贸有限公司、山西鑫东港物流有限公司、中建投物流有限公司、冠县土地发展集团有限公司。

本文件主要起草人员：朱长波、李怀仁、田春林、汪健、郑维清、张向辉、柴凤伟、李志辉、张娜、王明文、赵昕、聂婷婷、刘颖、李京翰、易铁兵、张好启、吴雪瑾、杜保新、穆映州、段英南、刘元祥。

# 陆港分类与评估指标

## 1 范围

本文件规定了陆港的分类依据、陆港类型与评估指标。

本文件适用于陆港的分类及评估实施，也适用于陆港的规划建设与运营服务。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

JT/T1213 陆港设施设备配置与运营技术规范

## 3 术语和定义

JT/T1213 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1 口岸 port

经国务院批准，设在港口、机场、车站或入境通道，由法定机构实施查验、检验，允许人员、货物、物品和交通工具直接出入国（关）境的特定区域。

### 3.2 陆港 land port

依托铁路、公路等陆路交通，以提供货物集散和口岸服务为基础，可聚合商贸物流、生产加工等功能的物流组织区域。

[来源：JT/T1213-2018，3.2，有修改。]

### 3.3 标准集装箱换算单位（以下简称标准箱）TEU

以 GB/T1413 中 C 型箱型的公称长度为标准，作为各型集装箱的换算单位。

[来源：GB/T12419-2005，3.1。]

## 4 陆港分类

### 4.1 分类依据

依据陆港所依托的主要交通设施类型进行分类。

## 4.2 陆港类型

### 4.2.1 多式联运型陆港

多式联运型陆港应同时符合以下要求：

- a) 依托铁路专用线、铁路货运场站，开展多式联运；
- b) 具备货物集散、仓储配送、中转分拨等功能，实现不同运输方式之间的高效换装与衔接；
- c) 具备口岸服务功能；
- d) 具备与多式联运作业配套的信息服务功能。

### 4.2.2 公路型陆港

公路型陆港应同时符合以下要求：

- a) 依托公路货运场站，具有公路运输装备和仓储设施，开展道路货物运输；
- b) 具备货物集散、仓储配送、中转分拨等功能；
- c) 具备口岸服务功能；
- d) 具备与道路货运作业配套的信息服务功能。

## 5 陆港评估指标

### 5.1 指标设置

依据陆港类型，按照设施设备、口岸服务、信息化、配套服务、运行管理、高质量发展等六个方面设置评估指标。

### 5.2 等级划分

两种类型的陆港按照不同评估指标分为 AAAAA、AAAA、AAA、AA、A 五个等级。AAAAA 级最高，依次降低。

### 5.3 评估指标

#### 5.3.1 多式联运型陆港

多式联运型陆港评估指标见表 1。

表 1 多式联运型陆港评估指标

评估指标		级别					
		AAAAA 级	AAAA 级	AAA 级	AA 级	A 级	
设施设备	陆港核心区运营面积/m <sup>2</sup>	≥500000	≥300000	≥200000	≥130000	≥100000	
	仓储面积/m <sup>2</sup>	≥100000	≥30000	≥10000	-	-	
	海关监管仓库面积/m <sup>2</sup>	≥20000	≥5000	≥3000	-	-	
	保税仓库	有	-	-	-	-	
	集装箱堆场面积/m <sup>2</sup>	≥50000	≥30000	≥10000	-	-	
	依托铁路物流中心等级	一级	二级及以上	三级及以上	-	-	
	单条铁路装卸线有效长度/m	≥850	≥550	≥400	-	-	
	拥有铁路专用线条数/条	≥3	≥2	≥1			
	装卸设备总起重能力/t	≥400	≥200	≥100	≥50	≥30	
口岸服务	依托海关监管区类型	综合保税区 /保税物流中心 (B 型)	保税监管场所/海关监管作业场所				
	海关指定监管场地类型 (进境肉类、冰鲜水产品、粮食、水果、食用水生动物、植物种苗、原木、其他进境高风险动植物及其产品指定监管场地)	≥2 项	≥1 项	-	-	-	
信息化	信息系统	物流经营业务全部实现信息化管理, 功能完备			物流经营业务实现部分信息化管理, 功能比较完备		
	信息互联互通	陆港与海关及相关企业实现信息数据的互联互通		陆港与海关及相关企业实现部分信息数据的互联互通	-		
	电子单证使用率	≥90%	≥70%		≥50%		
配套服务	辅助配套服务 (餐饮、住宿、停车、汽修、加油加气充电、集装箱维修、保险理赔、法律咨询及工商、税务、财政、银行等)	≥5 项	≥4 项	≥3 项	≥2 项	≥1 项	
	增值服务 (简单加工、商品展示、转口贸易、出口退税、仓单质押、提单质押)	≥3 项	≥2 项		≥1 项		
运行管理	散杂货吞吐量/万吨/年	≥500	≥300	≥100	-	-	
	集装箱吞吐量/万 TEU/年	≥20	≥10	≥5	≥3	≥1	
	散杂货进出口量/万吨/年	≥100	≥50	-	-	-	
	集装箱进出口量/万 TEU/年	≥10	≥5	≥2.5	-	-	
	班列营收/元	≥3 亿	≥1 亿	≥5000 万	≥3000 万	≥1000 万	
	业务辐射面	省外业务量占比≥20%	省外业务量占比≥10%	省内业务为主			
	管理制度 (运营管理、入驻企业管理、安全与应急管理、统计管理、信息管理、节能环保)	有健全的经营、作业、财务、统计、安全、技术等机构和相应的管理制度					

评估指标		级别				
		AAAAA 级	AAAA 级	AAA 级	AA 级	A 级
	专业人员持证上岗率	≥80%	≥70%	≥50%	≥30%	≥10%
高质量发展	创新工艺、研发设施设备； 获得专利、软著等知识产权； 参与团体、行业、国家标准 规范制订	≥5 项	≥3 项	≥2 项	≥1 项	
	陆港内新能源装卸设备占比	≥50%	≥30%	≥20%	-	-
	充换电站建设、光伏发电等 利用新清洁能源情况	有		-	-	-
	政策性试点示范（国家级、 区域级及省级）	≥2 项	≥1 项	-	-	-

### 5.3.2 公路型陆港

公路型陆港评估指标见表 2。

表 2 公路型陆港评估指标

评估指标		级别				
		AAAAA 级	AAAA 级	AAA 级	AA 级	A 级
设施设备	陆港核心区运营面积/m <sup>2</sup>	≥200000	≥130000	≥80000	≥33000	≥13000
	仓储面积/m <sup>2</sup>	≥50000	≥20000	≥5000	-	-
	海关监管仓库面积/m <sup>2</sup>	≥10000	≥3000	≥1000	-	-
	保税仓库	有	-	-	-	-
	集装箱堆场面积/m <sup>2</sup>	≥30000	≥10000	≥5000	-	-
	自有/租用货运车辆/辆	≥100	≥50	≥20	-	-
	装卸设备总起重能力/t	≥200	≥100	≥50	≥30	
	距离干线公路（高速路与国 省道）出入口距离/km	≤5			≤10	≤20
口岸服务	依托海关监管区类型	综合保税区/ 保税物流中心（B 型）	保税监管场所/海关监管作业场所			
	海关指定监管场地类型（进 境肉类、冰鲜水产品、粮食、 水果、食用水生动物、植物 种苗、原木、其他进境高风 险动植物及其产品指定监管 场地）	≥2 项	≥1 项	-	-	-
信息化建 设	信息系统	物流经营业务全部信息化管理，功能完备			物流经营业务部分信息化管 理，功能比较完备	
	信息互联互通	陆港与海关及相关企业实现 信息数据的互联互通		陆港与海 关及相关 企业实现 部分信息 数据的互 联互通	-	
	电子单证使用率	≥90%	≥70%		≥50%	

评估指标		级别				
		AAAAA级	AAAA级	AAA级	AA级	A级
配套服务	综合配套服务（餐饮、住宿、停车、汽修、加油加气充电、保险理赔、法律咨询及工商、税务、财政、银行等）	≥5项	≥4项	≥3项	≥2项	≥1项
	增值服务（简单加工、商品展示、转口贸易、出口退税、仓单质押、提单质押、物流金融等）	≥3项	≥2项		≥1项	
运行管理	散杂货吞吐量/万吨/年	≥300	≥100	≥50	-	-
	集装箱吞吐量/万TEU/年	≥10	≥5	≥3	≥1	≥0.5
	集装箱进出口量/万TEU/年	≥5	≥2.5	≥1.5	-	-
	业务辐射面	省外			省内	
	陆港年物流营业收入/元	≥1亿	≥5000万	≥3000万	≥1000万	≥500万
	网络货运平台资质	有		-	-	-
	管理制度（运营管理、入驻企业管理、安全与应急管理、统计管理、信息管理、节能环保）	有健全的经营、作业、财务、统计、安全、技术等机构和相应的管理制度				
专业人员持证上岗率	≥80%	≥70%	≥50%	≥30%	≥10%	
高质量发展	创新工艺、研发设施设备；获得专利、软著等知识产权；参与团体、行业、国家标准规范制订	≥4项	≥3项	≥2项	≥1项	
	陆港内新能源装卸设备占比	≥50%	≥30%	≥20%	-	-
	充换电站建设、光伏发电等新利用清洁能源情况	有		-	-	-
	政策性试点示范（国家级、区域级及省级）	≥2项	≥1项	-	-	-

#### 5.4 评估实施

陆港评估工作可由陆港行业组织设立评估机构组织实施，实施时可根据本文件制定实施细则。

# 附录 A

## 陆港评估指标释义

陆港评估指标解释说明如下：

- a) 陆港核心区运营面积/m<sup>2</sup>：考核期内，陆港内已投入运营使用的物流设施总占地面积，包括铁路装卸线（专用线）、道路、库房、堆场、雨棚、月台、货车停车场、装卸搬运场地、信息服务用地、流通加工场所，以及生活配套和商务配套用地。计量单位：m<sup>2</sup>。
- b) 仓储面积/m<sup>2</sup>：考核期内，陆港内可用于保管、储存货物的建筑物及其场所（包括各类库房）的占地面积。计量单位：m<sup>2</sup>。
- c) 集装箱堆场面积/m<sup>2</sup>：考核期内，陆港拥有的集装箱堆场占地面积。计量单位：m<sup>2</sup>。
- d) 依托铁路物流中心等级：陆港依托的铁路物流中心等级，分为一级、二级和三级。
- e) 单条铁路装卸线有效长度/m：考核期内，由陆港经营实体、园区入驻企业或者其他相关单位管理的，与国家铁路或者其他铁路线路接轨的岔线及其总有效长度。计量单位：m。
- f) 装卸设备总起重能力/t：考核期内，陆港内所有装卸设备的起重能力之和。计量单位：t。
- g) 海关监管区：陆港所依托运行的海关监管区类，包括海关特殊监管区域、保税监管场所、海关监管作业场所以及其他有海关监管业务的场所和地点。
- h) 海关指定监管场地：指符合海关监管作业场所（场地）的设置规范，满足动植物疫病疫情防控需要，对特定进境高风险动植物及其产品实施查验、检验、检疫的监管作业场地，包括：进境肉类指定监管场地、进境冰鲜水产品指定监管场地、进境粮食指定监管场地、进境水果指定监管场地、进境食用水生动物指定监管场地、进境植物种苗指定监管场地、进境原木指定监管场地、其他进境高风险动植物及其产品指定监管场地。
- i) 信息系统：考核期内，陆港物流经营业务信息化管理程度。
- j) 电子单证使用率：考核期内，陆港内电子单证占有所有单证的比例。
- k) 散杂货吞吐量/万吨/年：考核期内，陆港发出和到达的散杂货数量的总和。计量单位：万吨/年。
- l) 集装箱吞吐量/万 TEU/年：考核期内，进出陆港的集装箱数量的总和。计量单位：万 TEU/年。
- m) 业务辐射面：考核期内，陆港业务辐射省内外情况。
- n) 陆港内新能源装卸设备占比：考核期内，陆港内新能源装卸设备数量占有所有装卸设备数量的比例。

## 参考文献

- [1] 国家质检总局. 国家对外开放口岸出入境检验检疫设施建设管理规定. 2007
- [2] 国家质检总局. 质检系统检验检疫机构能力建设基本要求（试行）. 2010
- [3] 海关总署. 中华人民共和国海关监管区管理暂行办法. 2016